

**Strategia rozwoju i wspierania zawodników
Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów**

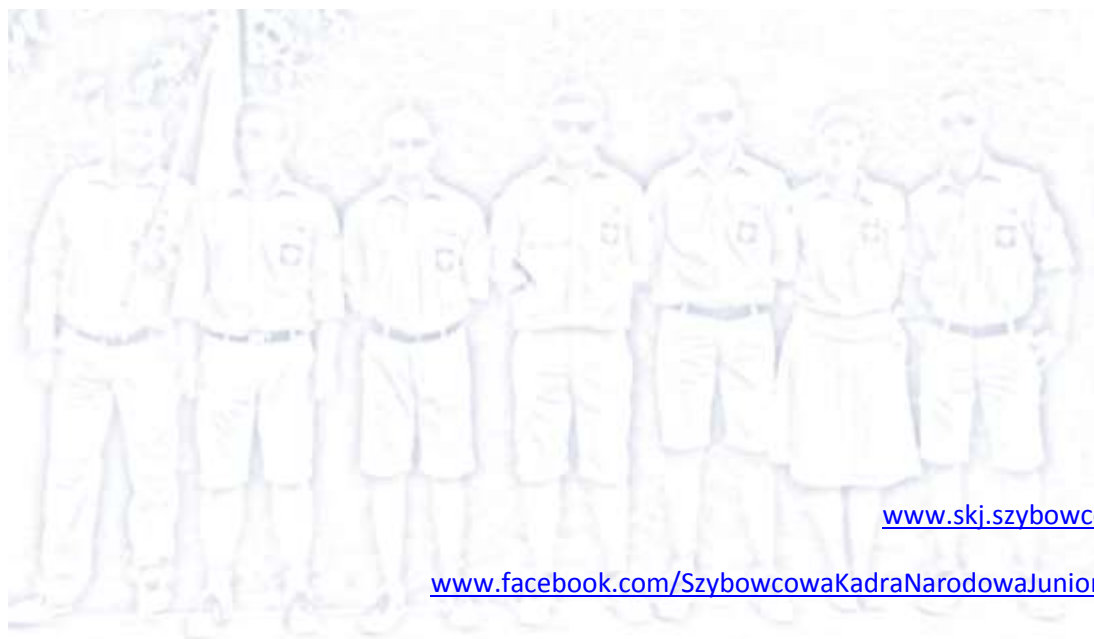


Projekt „Talent szybowcowy”

***Wsparcie pięciu najzdolniejszych juniorów w sporcie
szybowcowym.***

Trening i udział

***w Szybowcowych Mistrzostwach Świata Juniorów w Narromine,
Australia 2015***



www.skj.szybowce.pl

www.facebook.com/SzybowcowaKadraNarodowaJuniorow

www.AeroklubPolski.pl

Warszawa, 30 października 2013

Szanowni Państwo,

Bardzo dziękujemy za zainteresowanie możliwością wsparcia Aeroklubu Polskiego – Polskiego związku Sportu Lotniczego. W niniejszej ofercie chcielibyśmy zaprezentować przykładowe warianty możliwej współpracy pomiędzy Państwem a Aeroklubem Polskim.

Aeroklub Polski oferuje szeroki wachlarzem możliwości dla sponsorów, który zaprezentowany jest w dalszej części dokumentu. Nasi reprezentanci należą do ścisłej światowej czołówki w swoich dyscyplinach. Dzięki zdobywanym medalom Mistrzostw Świata i Europy Polska zajmuje 4 miejsce na świecie wśród sportów lotniczych, plasując się za takimi potęgami jak USA, Rosja i Francja. W samym tylko sporcie szybowcowym Polska plasuje się na **pierwszym miejscu** w rankingu światowym.

Wierzymy, że lotnicza tradycja, nowoczesne zarządzanie związkiem sportowym, oraz liczne i regularne sukcesy pozwolą nam nawiązać długoterminową współpracę z Państwem firmą.

Szczególną uwagę Państwa chcielibyśmy zwrócić na wyczynowy sport szybowcowy i Szybowcową Kadre Narodową Juniorów.

1. Szybowcowa Kadra Narodowa Juniorów (SKNJ)

SKNJ składa się z 20 juniorów – pilotów, w wieku do 25 lat włącznie.

Kadre tworzą najzdolniejsi juniorzy, startujący na zawodach w kraju i poza jego granicami.

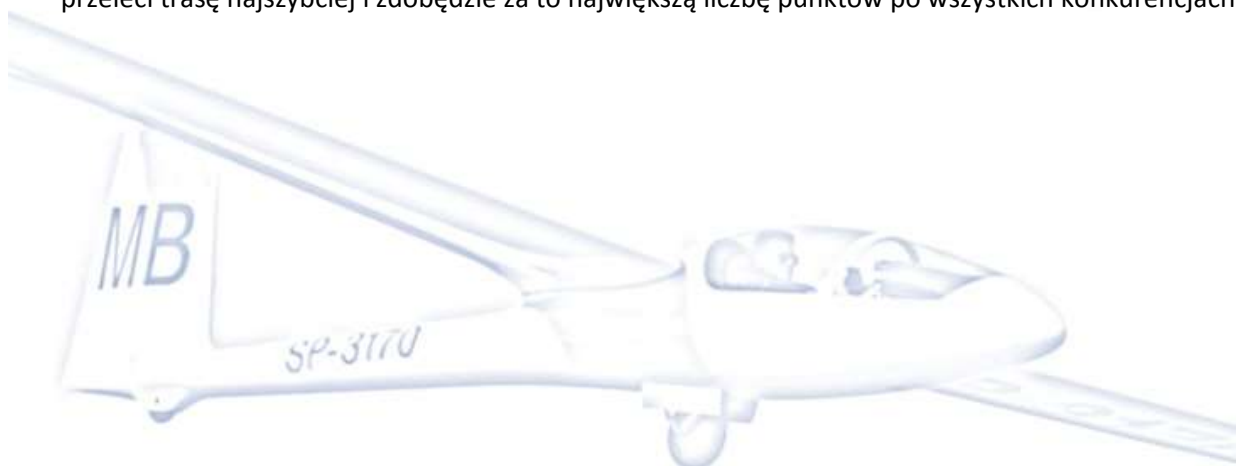
Skład SKNJ jest ustalany na dany rok kalendarzowy na podstawie osiągnięć zawodnika z poprzednich sezonów. Trener SKNJ uwzględnia: wyniki sportowe na zawodach, osiągnięcia podczas treningów i zgrupowań, w trakcie których piloci uczestniczą w Szybowcowym Pucharze Polski, oraz ogólne postępy rozwojowe.

2. Zawody szybowcowe

O co w tym chodzi?

Najkrótsza odpowiedź na to pytanie to: **prędkość!** Zawody szybowcowe trwają od 8 do 14 dni.

Codziennie jest rozgrywana jedna konkurencja, o długości od 100 do 500 km, średnie prędkości osiągane na trasach to 80-120 km/h, na odcinkach prostych nawet do 300 km/h! Wygrywa ten, kto przeleci trasę najszybciej i zdobędzie za to największą liczbę punktów po wszystkich konkurencjach.



3. Szybowcowe Mistrzostwa Świata Juniorów.

Szybowcowe Mistrzostwa Świata Juniorów są zawodami cyklicznymi organizowanymi co 2 lata przez Światową Federację Sportów Lotniczych. Najbliższa edycja zostanie rozegrana w **Narromine, w Australii** w grudniu 2015 r. Będzie to dziewiąta edycja Mistrzostw Świata.

W Mistrzostwach Świata Juniorów startuje sześciu najlepszych zawodników z każdego kraju w wieku do 25 lat włącznie. Zawody są rozgrywane w klasach Standard, oraz Club.

4. Osiągnięcia reprezentacji w minionych edycjach Szybowcowych Mistrzostw Świata Juniorów

Osiągnięcia Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów

- 2009 rok – II Miejsce w klasie Standard
- 2011 rok – II Miejsce w klasie Standard
- 2013 rok – I Miejsce w klasyfikacji drużynowej

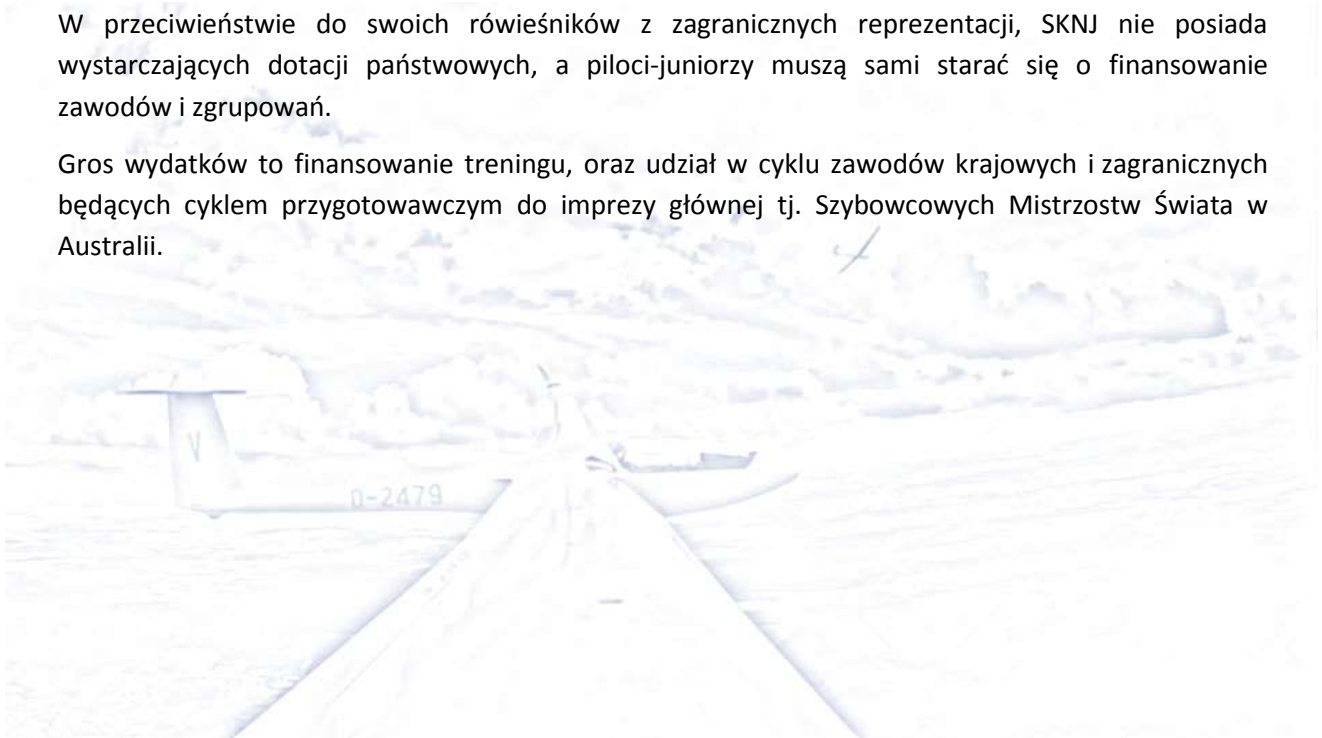
5. Projekt „Talent szybowcowy”

Projekt „Talent szybowcowy” jest nową inicjatywą, która będzie realizowana w ramach Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów. Każda edycja programu będzie trwała 2 lata. „Talent” będzie obejmował pięciu najzdolniejszych pilotów SKNJ, a jego zadaniem będzie ściśle przygotowywanie Reprezentacji Polski na następne Szybowcowe Mistrzostwa Świata Juniorów.

Potrzeba realizacji programu wynika z faktu, że juniorzy, jako studenci i uczniowie łączący naukę z realizacją zadań sportowych nie mają możliwości wykonywania pracy, która umożliwiłaby całkowite finansowanie zadań, niezbędnych do przygotowania się na najwyższym poziomie do zawodów rangi Mistrzostw Świata.

W przeciwieństwie do swoich rówieśników z zagranicznych reprezentacji, SKNJ nie posiada wystarczających dotacji państwowych, a piloci-juniorzy muszą sami starać się o finansowanie zawodów i zgrupowań.

Gros wydatków to finansowanie treningu, oraz udział w cyklu zawodów krajowych i zagranicznych będących cyklem przygotowawczym do imprezy głównej tj. Szybowcowych Mistrzostw Świata w Australii.



6. Uczestnicy projektu „Talent szybowcowy”:

- Mateusz Siodłoczek
- Jacek Flis
- Jakub Puławski
- Jan Jawornik
- Marek Niewiadomy

Sylwetki zawodników zostały przedstawione w załączniku nr 1.

7. Program projektu „Talent szybowcowy”

ROK 2014

- Zawody Międzynarodowe Pribina Cup lub Flight Challenge Cup
- I Zgrupowanie uczestników programu „Talent”
- II Zgrupowanie uczestników programu „Talent”
- Mistrzostwa Polski w klasie „Klub A”
- Mistrzostwa Polski w klasie „Klapowej”
- Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie „Standard”
- Konsultacje psychologiczne w trakcie trwania całego sezonu
- Trening przed-Mistrzostwa Świata Juniorów w Australii

ROK 2015

- Zawody Międzynarodowe Pribina Cup
- Zawody Międzynarodowe Flight Challenge Cup
- I Zgrupowanie uczestników programu „Talent”
- II Zgrupowanie uczestników programu „Talent”
- Mistrzostwa Polski w klasie „Klub A”
- Mistrzostwa Polski w klasie „15 metrowej”
- Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie „Standard”
- Konsultacje psychologiczne w trakcie trwania całego sezonu
- **Mistrzostwa Świata Juniorów 2015** – Narromine, Australia



8. Kosztorys programu

Poniżej przedstawiamy cztery warianty projektu „Talent szybowcowy”, których realizacja uzależniona jest od ilości zdobytych środków finansowych. Szczegółowy kosztorys zawarty jest w załączniku nr 3.

Wariant	Dotacja pokrywa	Wartość w sezonie 2014	Wartość w sezonie 2015	Wartość całego projektu
1.	1. Hole podczas zawodów i treningów 2. Wpisowe na zawody 3. Noclegi 4. Wyżywienie 5. Transport sprzętu na zawody 6. Wynajem szybowców 7. Start w Przedmistrzostwach Świata w 2014 roku 8. Start w Mistrzostwach Świata w 2015 roku 9. Konsultacje psychologiczne	176 095,- zł	237 050,- zł	413 145,- zł
2.	1. Hole podczas zawodów i treningów 2. Wpisowe na zawody 3. Noclegi 4. Wyżywienie 5. Transport sprzętu na zawody 6. Wynajem szybowców 7. Start w Mistrzostwach Świata w 2015 roku 8. Konsultacje psychologiczne	93 345,- zł	237 050,- zł	330 395,- zł
3.	1. Hole podczas: - zgrupowań - Mistrzostw Polski 2. Wpisowe na Mistrzostwa Polski 3. Noclegi 4. Wyżywienie 5. Start w Mistrzostwach Świata w 2015 roku	41 900,- zł	167 000,- zł	208 900,- zł
4.	1. Hole podczas: - zgrupowań - mistrzostw Polski 2. Wpisowe na Mistrzostwa Polski 3. Start w Mistrzostwach Świata w 2015 roku	23 700,- zł	148 800,- zł	172 500,- zł

9. W zamian za otrzymane wsparcie, Szybowcowa Kadra Narodowa Juniorów oferuje następujące możliwości reklamy:

Prawo do wykorzystania jednego z tytułów:

- Główny sponsor Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów
- Oficjalny sponsor Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów
- Partner Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów

Logo Sponsora umieszczone na:

- Portalu <http://www.szybowce.com/> – codziennie ok 10 000 wyświetleń
- Oficjalny fanpage SKNJ (facebook) – treść dociera do 9 tyś osób
- Oficjalna strona internetowa SKNJ – www.skj.szybowce.pl

Prezentacja reklamy sponsora na: (przykładowe materiały w załączniku nr 2)

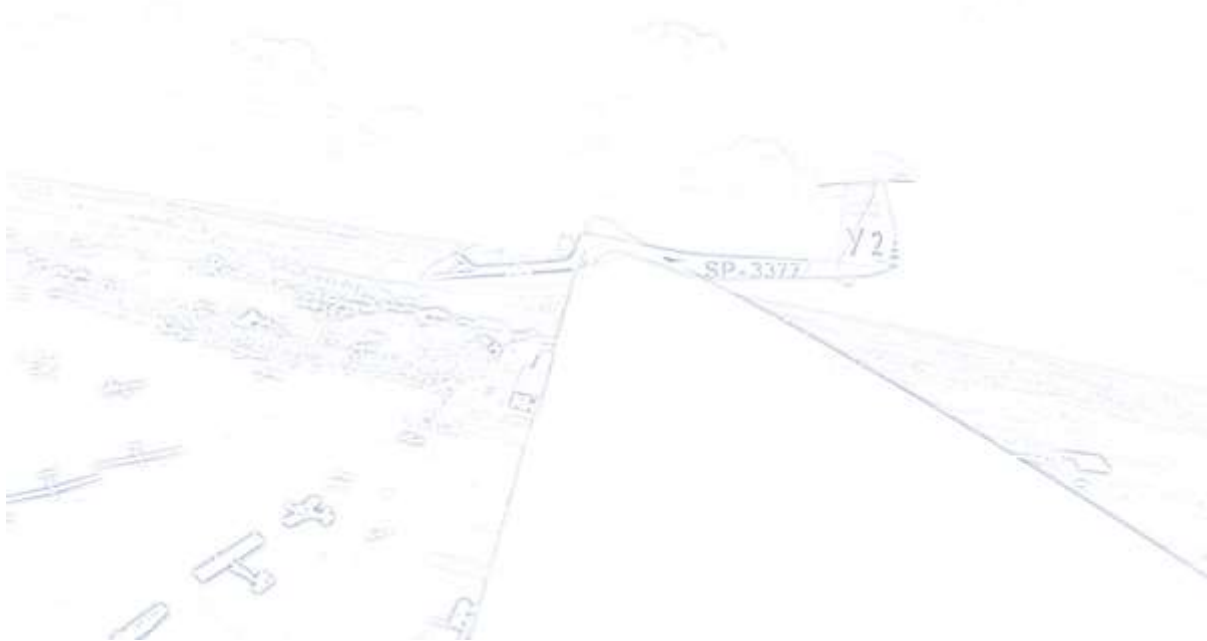
- Kadłubie szybowców zawodników – 5 sztuk
- Przyczepach służących do transportu szybowca drogami publicznymi – 5 sztuk (ok. 8m²)
- Samochodach zawodników – 5 sztuk
- Materiały multimedialne (filmy, zdjęcia) z powietrza, które następnie umieszczane są na portalach YouTube, Vimeo – oglądalność na poziomie do 100 000 wyświetleń
- Ubiorze zawodników – koszulki, koszule, czapki, kurtki

Organizacja Event'ów dla sponsora z udziałem zawodników SKNJ

- Wystawa statyczna szybowca/szybowców
- Organizacja lotów szybowcowych z medalistami Mistrzostw Polski
- Przeprowadzenie wykładów prezentujących sport szybowcowy

Podkreślanie roli sponsora w wywiadach TV, Radio, Internet

Zawodnicy bardzo często udzielają wywiadów do takich stacji jak: TVP, TVN, Polsat, TVN Turbo, TVN Meteo



10. Podsumowanie

Reklama poprzez wsparcie zawodników sportowych jest doskonałą okazją do poprawy wizerunku firmy. Jest to jedna z najefektywniejszych form reklamy, dlatego coraz więcej firm podążając za obecnymi trendami decyduje się na nią.

Historia polskiego szybownictwa obfituje w liczne przykłady osiągnięć wyczynowych, dzięki którym kraj nasz znalazł się na pierwszym miejscu w rankingu tej dyscypliny sportu.

Licząc na Państwa zainteresowanie niniejszym przedsięwzięciem, zapraszamy do rozmów i dyskusji nad zakresem i warunkami współpracy. Gwarantujemy dobór interesującej dla Państwa formuły udziału. Jesteśmy gotowi do spełnienia Państwa oczekiwań w zakresie promocji i prezentacji Państwa firmy tak, aby zakończyła się ona Państwa sukcesem.

W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości jesteśmy do Państwa dyspozycji.

Dane kontaktowe:

Trener Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów

Przemysław Piekarski

Tel. + 48 604 551 685

E-mail: p.piekarski@szybowce.pl

Koordynator projektu, były trener Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów

Przemysław Bartczak

Tel. +48 502 217 403

E-mail: p.bartczak@gmail.com

Zawodnik SKNJ, aktualny Mistrz Polski Juniorów w klasie Standard

Mateusz Siodłoczek

Tel. +48 606 830 091

E-mail: mateusz.siodloczek@gmail.com

Załącznik nr 1 – Sylwetki zawodników

1. Mateusz Siodłoczek

Wiek: 23 lata

Nalot: 850 h

Ilość przelecianych kilometrów: Ponad 30 000

Od kiedy latam? Pierwszy swój lot wykonałem jako pasażer. Poleciałem z tatą mając 13 lat. Już wtedy wiedziałem, że będę latać. Tata wyszkolił mnie na szybowcach w 2007 roku i w 2011 roku na samolotach. Pamiętam, że dosyć często gdy zapowiadała się dobra pogoda, w trakcie jazdy do szkoły, zawracałem i jechałem na lotnisko.

Dlaczego startuję w zawodach? Latanie nad lotniskiem, gdy dużo się lata w ciągu sezonu jest nudne. Zawody dają możliwość nieustannego realizowania konkretnych celów, rywalizacji przy tym z innymi zawodnikami. Daje mi to największą satysfakcję, zwłaszcza, kiedy konkurencję można zaliczyć do udanej.

Najciekawszy lot w życiu? Każdy lot jest inny, nigdy pogoda nie jest taka sama, zatem każdy lot poniekąd jest ogromnie ciekawy, zwłaszcza, jeśli mamy do pokonania długą trasę w skomplikowanych warunkach pogodowych. Gdybym miał wybrać najciekawsze byłyby to z pewnością loty w górach, zwłaszcza latanie bardzo blisko skał w Tatrach, oraz loty wysokościowe – najwyższy mój lot to 6 700 m. n.p.m., przy wietrze 115 km/h, temperaturze minus 30°C w czasie ok. 7h.

Największe osiągnięcia:

- 5 miejsce Mistrzostwa Świata Juniorów 2013 (klasa Club)
- 1 miejsce Mistrzostwa Świata Juniorów 2013 (klasyfikacja drużynowa)
- 10 miejsce Mistrzostwa Polski seniorów 2013 (klasa Club)
- 1 miejsce Mistrzostwa Polski Juniorów 2013 (klasa Standard)
- 4 miejsce Krajowe Zawody Szybowcowe 2010 (klasa Klub B)
- 14 miejsce Przed-Mistrzostwa Europy Seniorów 2012 (klasa Club)

Złota odznaka z 3 diamentami



2. Jacek Flis

Wiek: 23 lata

Nalot: 800 h

Ilość przelecianych kilometrów: Ponad 32 000

Od kiedy latam? Latam od 2007 roku, w zawodach startuję od 2010 roku. Pierwszy lot wykonałem z moim bratem, który już wtedy zaczynał startować w zawodach. Jako, że na lotnisko miałem bardzo blisko, a latanie całkiem mnie zaintrygowało postanowiłem wyszkolić się podstawowo. Uważam, że to jedna z moich najlepszych życiowych decyzji, szybownictwo stało się moją wielką pasją.

Dlaczego startuję w zawodach? Latanie na zawodach daje mi najwięcej przyjemności. Do tego możliwość nauki i porównania się z najlepszymi szybownikami na świecie daje mi poczucie, że robię coś wyjątkowego.

Najciekawszy lot w życiu? Było ich już kilka i ciężko stwierdzić, który był najlepszy. Dobrze wspominałem pierwszy przelot w górach, w których odwiedziłem Tatry, Wielką Fatrę, Niskie Tatry, oraz Małą Fatrę. Zobaczyć te wszystkie pasma górskie w ciągu jednego lotu to było ciekawe przeżycie. Drugi lot, który wspominałem jako ciekawy to konkurencja na szlaku konwergencji podczas zawodów w Stalowej Woli w 2013 roku, osiągnąłem wtedy średnią prędkość 154 km/h na trasie ok. 430 km i przeleciałem tego dnia 300 km bez krążeń.

Największe osiągnięcia:

- 3 miejsce Mistrzostwa Polski Juniorów 2013 (klasa Standard)
- 5 miejsce Mistrzostwa Świata Juniorów 2013 (klasa Standard)
- 1 miejsce Mistrzostwa Świata Juniorów 2013 (klasyfikacja drużynowa)
- 3 miejsce KZS Stalowa Wola 2013 (klasa 18m)
- 1 miejsce Mistrzostwa Polski Juniorów 2012 (klasa Standard)
- 3 miejsce Przedmistrzostwa Świata Juniorów 2012 (klasa Standard)
- 2 miejsce Eurobeskidy Cup 2012 (klasa Club)
- 1 miejsce KZS Stalowa Wola 2010 (klasa Club B)

Złota odznaka z 3 diamentami



3. Jakub Puławski

Wiek: 21 lat

Nalot: 700 h

Ilość przelecianych kilometrów: 25 000

Od kiedy latam? Latam od 2008 roku, w zawodach startuję od 2010 roku.

Dlaczego startuję w zawodach? Nie potrafię sobie wyobrazić życia bez startu w zawodach szybowcowych. Całe swoje życie układam pod szybowce i starty na zawodach.

Bez tego nie da się żyć.

Najciekawszy lot w życiu? Nie potrafię wybrać tego jedyne lotu, jest ich całe mnóstwo. To są te loty, kiedy po powrocie na lotnisko, udanym ukończeniu przelotu, wysiadam z szybowca i zaczynam się zastanawiać jak ja to zrobiłem. Spoglądam w niebo i stwierdzam, że to nieprawdopodobne, żeby maszyna bez silnika, szybowiec, mogły pokonywać w taką pogodę takie dalekie dystanse.

Największe osiągnięcia:

- 6 miejsce Mistrzostwa Świata Juniorów 2013 (klasa Standard)
- 1 miejsce Mistrzostwa Świata Juniorów 2013 (klasyfikacja drużynowa)
- 4 miejsce Mistrzostwa Polski Juniorów 2013 (klasa Standard)
- 8 miejsce Przedmistrzostwa Europy seniorów 2012 (klasa Club)
- 2 miejsce Mistrzostwa Polski Juniorów 2012 (klasa Standard)
- 4 miejsce Przedmistrzostwa Świata Juniorów 2012 (klasa Standard)
- 2 miejsce Krajowe Zawody Szybowcowe 2012 (klasa Standard)
- 1 miejsce Mistrzostwa Polski Juniorów 2010 (klasa Club)



4. Jan Jawornik

Wiek: 21 lat

Nalot: 450 h

Od kiedy latam? Latam na szybowcach od 2008 roku. Zdecydowałem się na szkolenie po rozmowie ze znajomym pilotem liniowym. Od tamtej pory poświęcam szybownictwu właściwie większość wolnego czasu, latając lub angażując się w różne inicjatywy i projekty.

Dlaczego startuję w zawodach? Rywalizacja w powietrzu jest bardzo uzależniająca. Od momentu startu jest to maksymalne wyężdżenie własnego umysłu i umiejętności, a radość z udanego lotu wynagradza każde zmęczenie i nakręca do każdego kolejnego lotu.

Najciekawszy lot w życiu? Jednym z moich najciekawszych lotów był powrót z zawodów szybowcem. Trasa z Grudziądza do Kielc o długości ponad 300 km wiodła przez przestrzeń kontrolowaną. Leciałem wolnym i słabym szybowcem, a warunki pogodowe układały się idealnie prostopadle do linii mojego lotu, ale po 6h lotu bezpiecznie wysiadłem z szybowca na docelowym lotnisku. Kolejnym niezwykłym lotem była jedna z konkurencji na Mistrzostwach Juniorów w 2012 roku, kiedy to wykorzystując zjawisko konwergencji pokonałem dystans 220 km ze średnią prędkością 145 km/h, lecąc momentami w opadach silnego deszczu i strzępach chmur.

Największe osiągnięcia:

- 1 miejsce KZS Stalowa Wola 2013 (klasa Club)
- 3 miejsce Mistrzostwa Polski Juniorów 2013 (klasa Club)
- 1 miejsce Puchar Polski klasyfikacja Juniorów 2012
- 2 miejsce Mistrzostwa Polski Juniorów 2011 (klasa Club)



5. Marek Niewiadomy

Wiek: 20 lat.

Nalot: 330h.

Ilość Przelecianych kilometrów: 9000

Od kiedy latam? Wyszkoliłem się podstawowo w lipcu 2010 r na lotnisku w Bielsku-Białej.

Dlaczego startuję w zawodach? Na pierwsze zawody pojechałem z myślą o treningu nie mając zbyt dużego doświadczenia w lataniu przelotowym, w każdym locie uczyłem się czegoś nowego. Często na zawodach oblatujemy kilkuset kilometrowe trasy w pogodzie w której w wielu miejscach nie wyciąga się szybowców z hangaru. Latając w trudnych warunkach zdobywa się najcenniejsze doświadczenie.

Najciekawszy lot w życiu? Pod koniec lipca tego roku brałem udział w zawodach Grand Prix na Żarze podczas jednej z konkurencji trasa biegła na południe w stronę Tatry Niżnych, dalej przez Chopok i Dumbier (najwyższe szczyty tego pasma), później powrotem na Żar. Do Tatr doleciałem nisko, poniżej szczytów, ale korzystnie usytuowany łańcuch gór pozwolił na lot po prostej z bardzo szybkim naborem wysokości, po przelecie całego pasma mimo, że znajdowałem się około 100 km od lotniska docelowego miałem praktycznie zapewniony bezpieczny powrót do domu.

Największe osiągnięcia:

4 Miejsce KZS Stalowa Wola 2013 (klasa Club).

7 Miejsce Grand Prix Żar (klasa 18m).

7 Miejsce KZS Częstochowa (klasa Club).

Złota odznaka z jednym diamentem.

Najdłuższy przelot 495 km.



Załącznik nr 2 – przykładowe materiały multimedialne



Przykładowe filmy SKNJ

- <http://www.youtube.com/watch?v=Dhh0FnQEYgE>

- <http://www.youtube.com/watch?v=iljFOttPXJ0>

SEZON 2014

Załącznik nr 3 – szczegółowy kosztorys

Etap	Rodzaj kosztów	Jednostka	Koszt jednostkowy	Ilość	Opcja 1	Opcja 2	Opcja 3	Opcja 4
Pribina Cup	Wpisowe Pribina Cup	1 wpisowe	425,- zł	5	2 125,- zł	2 125,- zł	x	x
	Hole Pribina Cup	1 hol	140,- zł	25	3 500,- zł	3 500,- zł	x	x
	Nocleg	1 doba	40,- zł	40	1 600,- zł	1 600,- zł	x	x
	Wyżywienie	1 doba	40,- zł	40	1 600,- zł	1 600,- zł	x	x
	Wynajem szybowców	1 godzina	30,- zł	120	3 600,- zł	3 600,- zł	x	x
	Transport szybowców	1 km	0,50 zł	3200	1 600,- zł	1 600,- zł	x	x
Suma					14 025,- zł	14 025,- zł	x	x
Flight Challenge Cup	Wpisowe Flight Challenge Cup	1 wpisowe	850,- zł	1	850,- zł	850,- zł	x	x
	Hole Flight Challenge Cup	1 hol	130,- zł	9	1 170,- zł	1 170,- zł	x	x
	Nocleg	1 doba	40,- zł	15	600,- zł	600,- zł	x	x
	Wyżywienie	1 doba	40,- zł	15	600,- zł	600,- zł	x	x
	Wynajem szybowca	1 godzina	15,- zł	50	750,- zł	750,- zł	x	x
	Transport szybowca	1 km	0,50 zł	1 050	525,- zł	525,- zł	x	x
Suma					4 495,- zł	4 495,- zł	x	x
Zgrupowanie I	Hole	1 hol	90,- zł	40	3 600,- zł	3 600,- zł	3 600,- zł	3 600,- zł
	Nocleg	1 doba	30,- zł	70	2 100,- zł	2 100,- zł	2 100,- zł	0,00 zł
	Wyżywienie	1 doba	40,- zł	70	2 800,- zł	2 800,- zł	2 800,- zł	0,00 zł
	Wynajem szybowców	1 godzina	30,- zł	225	6 750,- zł	6 750,- zł	x	x
	Transport szybowców	1 km	0,50 zł	3 500	1 750,- zł	1 750,- zł	x	x
Suma					17 000,- zł	17 000,- zł	8 500,- zł	3 600,- zł
Zgrupowanie II	Hole	1 hol	90,- zł	40	3 600,- zł	3 600,- zł	3 600,- zł	3 600,- zł
	Nocleg	1 doba	30,- zł	70	2 100,- zł	2 100,- zł	2 100,- zł	x
	Wyżywienie	1 doba	40,- zł	70	2 800,- zł	2 800,- zł	2 800,- zł	x
	Wynajem szybowców	1 godzina	30,- zł	225	6 750,- zł	6 750,- zł	x	x
	Transport szybowców	1 km	0,50 zł	1 850	925,- zł	925,- zł	x	x
Suma					16 175,- zł	16 175,- zł	8 500,- zł	3 600,- zł
Mistrzostwa Polski w klasie Klub A	Wpisowe	1 wpisowe	400,- zł	5	2 000,- zł	2 000,- zł	2 000,- zł	2 000,- zł
	Hole	1 hol	140,- zł	25	3 500,- zł	3 500,- zł	3 500,- zł	3 500,- zł
	Nocleg	1 doba	30,- zł	40	1 200,- zł	1 200,- zł	1 200,- zł	x
	Wyżywienie	1 doba	40,- zł	40	1 600,- zł	1 600,- zł	1 600,- zł	x
	Wynajem szybowca	1 godzina	30,- zł	100	3 000,- zł	3 000,- zł	x	x
	Transport szybowca	1 km	0,50 zł	2 500	1 250,- zł	1 250,- zł	x	x
Suma					12 550,- zł	12 550,- zł	8 300,- zł	5 500,- zł

Mistrzostwa Polski w klasie Klapowej	Wpisowe	1 wpisowe	400,- zł	5	2 000,- zł	2 000,- zł	2 000,- zł	2 000,- zł
	Hole	1 hol	140,- zł	25	3 500,- zł	3 500,- zł	3 500,- zł	3 500,- zł
	Nocleg	1 doba	30,- zł	40	1 200,- zł	1 200,- zł	1 200,- zł	x
	Wyżywienie	1 doba	40,- zł	40	1 600,- zł	1 600,- zł	1 600,- zł	x
	Wynajem szybowca	1 godzina	30,- zł	100	3 000,- zł	3 000,- zł	x	x
	Transport szybowca	1 km	0,50 zł	2500	1 250,- zł	1 250,- zł	x	x
Suma					12 550,- zł	12 550,- zł	8 300,- zł	5 500,- zł
Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie Standard	Wpisowe	1 wpisowe	400,- zł	5	2 000,- zł	2 000,- zł	2 000,- zł	2 000,- zł
	Hole	1 hol	140,- zł	25	3 500,- zł	3 500,- zł	3 500,- zł	3 500,- zł
	Nocleg	1 doba	30,- zł	40	1 200,- zł	1 200,- zł	1 200,- zł	x
	Wyżywienie	1 doba	40,- zł	40	1 600,- zł	1 600,- zł	1 600,- zł	x
	Wynajem szybowca	1 godzina	30,- zł	100	3 000,- zł	3 000,- zł	x	x
	Transport szybowca	1 km	0,50 zł	2 500	1 250,- zł	1 250,- zł	x	x
Suma					12 550,- zł	12 550,- zł	8 300,- zł	5 500,- zł
Konsultacje psychologiczne w trakcie sezonu	Konsultacje na początku sezonu	1 doba	250,- zł	4	1 000,- zł	1 000,- zł	x	x
	Konsultacje podczas I zgrupowania	1 doba	250,- zł	5	1 250,- zł	1 250,- zł	x	x
	Konsultacje podczas II zgrupowania	1 doba	250,- zł	5	1 250,- zł	1 250,- zł	x	x
	Konsultacje po sezonie	1 doba	250,- zł	2	500,- zł	500,- zł	x	x
Suma					4 000,- zł	4 000,- zł	x	x
PRE-JWGC 2014 Australia	Bilet lotniczy w 2 strony	1 bilet	4 500,- zł	5	22 500,- zł	x	x	x
	Transport kontenera statkiem	operacja	24 000,- zł	1	24 000,- zł	x	x	x
	Transport kontenera drogami	operacja	4 000,- zł	1	4 000,- zł	x	x	x
	Wpisowe	1 wpisowe	1 000,- zł	5	5 000,- zł	x	x	x
	Hole	1 hol	150,- zł	60	9 000,- zł	x	x	x
	Nocleg	1 doba	100,- zł	65	6 500,- zł	x	x	x
	Wyżywienie	1 doba	90,- zł	65	5 850,- zł	x	x	x
	Wynajem samochodu	okres pobytu	1 700,- zł	2	3 400,- zł	x	x	x
	Paliwo	1 litr	5,- zł	500	2 500,- zł	x	x	x
Suma					82 750,- zł	x	x	x
Ogółem:					176 095,- zł	93 345,- zł	41 900,- zł	23 700,- zł

Etap	Rodzaj kosztów	Jednostka	Koszt jednostkowy	Ilość	Opcja 1	Opcja 2	Opcja 3	Opcja 4
Pribina Cup	Wpisowe	1 wpisowe	425,- zł	5	2 125,- zł	2 125,- zł	x	x
	Hole	1 hol	140,- zł	25	3 500,- zł	3 500,- zł	x	x
	Nocleg	1 doba	40,- zł	40	1 600,- zł	1 600,- zł	x	x
	Wyżywienie	1 doba	40,- zł	40	1 600,- zł	1 600,- zł	x	x
	Wynajem szybowców	1 godzina	30,- zł	120	3 600,- zł	3 600,- zł	x	x
	Transport szybowców	1 km	0,50 zł	2100	1 050,- zł	1 050,- zł	x	x
Suma					13 475,- zł	13 475,- zł	x	x
Flight Challenge Cup	Wpisowe	1 wpisowe	850,- zł	5	4 250,- zł	4 250,- zł	x	x
	Hole	1 hol	130,- zł	45	5 850,- zł	5 850,- zł	x	x
	Nocleg	1 doba	40,- zł	75	3 000,- zł	3 000,- zł	x	x
	Wyżywienie	1 doba	40,- zł	75	3 000,- zł	3 000,- zł	x	x
	Wynajem szybowca	1 godzina	30,- zł	200	6 000,- zł	6 000,- zł	x	x
	Transport szybowca	1 km	0,50 zł	2100	1 050,- zł	1 050,- zł	x	x
Suma					23 150,- zł	23 150,- zł	x	x
Zgrupowanie I	Hole	1 hol	90,- zł	40	3 600,- zł	3 600,- zł	3 600,- zł	3 600,- zł
	Nocleg	1 doba	30,- zł	70	2 100,- zł	2 100,- zł	2 100,- zł	x
	Wyżywienie	1 doba	40,- zł	70	2 800,- zł	2 800,- zł	2 800,- zł	x
	Wynajem szybowców	1 godzina	30,- zł	225	6 750,- zł	6 750,- zł	x	x
	Transport szybowców	1 km	0,50 zł	3500	1 750,- zł	1 750,- zł	x	x
Suma					17 000,- zł	17 000,- zł	8 500,- zł	3 600,- zł
Zgrupowanie II	Hole	1 hol	90,- zł	40	3 600,- zł	3 600,- zł	3 600,- zł	3 600,- zł
	Nocleg	1 doba	30,- zł	70	2 100,- zł	2 100,- zł	2 100,- zł	x
	Wyżywienie	1 doba	40,- zł	70	2 800,- zł	2 800,- zł	2 800,- zł	x
	Wynajem szybowców	1 godzina	30,- zł	225	6 750,- zł	6 750,- zł	x	x
	Transport szybowców	1 km	0,50 zł	1 850	925,- zł	925,- zł	x	x
Suma					16 175,- zł	16 175,- zł	8 500,- zł	3 600,- zł
Mistrzostwa Polski w klasie Klub A	Wpisowe	1 wpisowe	400,- zł	5	2 000,- zł	2 000,- zł	2 000,- zł	2 000,- zł
	Hole	1 hol	140,- zł	25	3 500,- zł	3 500,- zł	3 500,- zł	3 500,- zł
	Nocleg	1 doba	30,- zł	40	1 200,- zł	1 200,- zł	1 200,- zł	x
	Wyżywienie	1 doba	40,- zł	40	1 600,- zł	1 600,- zł	1 600,- zł	x
	Wynajem szybowca	1 godzina	30,- zł	100	3 000,- zł	3 000,- zł	x	x
	Transport szybowca	1 km	0,50 zł	2 500	1 250,- zł	1 250,- zł	x	x
Suma					12 550,- zł	12 550,- zł	8 300,- zł	5 500,- zł

Mistrzostwa Polski w klasie Klapowej	Wpisowe	1 wpisowe	400,- zł	5	2 000,- zł	2 000,- zł	2 000,- zł	2 000,- zł
	Hole	1 hol	140,- zł	25	3 500,- zł	3 500,- zł	3 500,- zł	3 500,- zł
	Nocleg	1 doba	30,- zł	40	1 200,- zł	1 200,- zł	1 200,- zł	x
	Wyżywienie	1 doba	40,- zł	40	1 600,- zł	1 600,- zł	1 600,- zł	x
	Wynajem szybowca	1 godzina	30,- zł	100	3 000,- zł	3 000,- zł	x	x
	Transport szybowca	1 km	0,50 zł	2 500	1 250,- zł	1 250,- zł	x	x
Suma					12 550,- zł	12 550,- zł	8 300,- zł	5 500,- zł
Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie Standard	Wpisowe	1 wpisowe	400,- zł	5	2 000,- zł	2 000,- zł	2 000,- zł	2 000,- zł
	Hole	1 hol	140,- zł	25	3 500,- zł	3 500,- zł	3 500,- zł	3 500,- zł
	Nocleg	1 doba	30,- zł	40	1 200,- zł	1 200,- zł	1 200,- zł	x
	Wyżywienie	1 doba	40,- zł	40	1 600,- zł	1 600,- zł	1 600,- zł	x
	Wynajem szybowca	1 godzina	30,- zł	100	3 000,- zł	3 000,- zł	x	x
	Transport szybowca	1 km	0,50 zł	2 500	1 250,- zł	1 250,- zł	x	x
Suma					12 550,- zł	12 550,- zł	8 300,- zł	5 500,- zł
Konsultacje psychologiczne w trakcie sezonu	Konsultacje na początku sezonu	1 doba	250,- zł	4	1 000,- zł	1 000,- zł	x	x
	Konsultacje podczas I zgrupowania	1 doba	250,- zł	5	1 250,- zł	1 250,- zł	x	x
	Konsultacje podczas II zgrupowania	1 doba	250,- zł	5	1 250,- zł	1 250,- zł	x	x
	Konsultacje przed mistrzostwami	1 doba	250,- zł	4	1 000,- zł	1 000,- zł	x	x
Suma					4 500,- zł	4 500,- zł	x	x
JWGC 2015 Australia	Bilet lotniczy w obie strony	1 bilet	4 500,- zł	7	31 500,- zł	31 500,- zł	31 500,- zł	31 500,- zł
	Transport kontenera statkiem	operacja	24 000,- zł	1	24 000,- zł	24 000,- zł	24 000,- zł	24 000,- zł
	Transport kontenera drogami	operacja	4 000,- zł	1	4 000,- zł	4 000,- zł	4 000,- zł	4 000,- zł
	Wpisowe	1 wpisowe	3 000,- zł	5	15 000,- zł	15 000,- zł	15 000,- zł	15 000,- zł
	Hole	1 hol	200,- zł	70	14 000,- zł	14 000,- zł	14 000,- zł	14 000,- zł
	Nocleg	1 doba	100,- zł	140	14 000,- zł	14 000,- zł	14 000,- zł	14 000,- zł
	Wyżywienie	1 doba	100,- zł	140	14 000,- zł	14 000,- zł	14 000,- zł	14 000,- zł
	Wynajem samochodu	okres pobytu	1 700,- zł	3	5 100,- zł	5 100,- zł	5 100,- zł	5 100,- zł
Paliwo	1 litr	5,- zł	700	3 500,- zł	3 500,- zł	3 500,- zł	3 500,- zł	
Suma					125 100,- zł	125 100,- zł	125 100,- zł	125 100,- zł
Ogółem:					237 050,- zł	237 050,00 zł	167 000,00 zł	148 800,- zł
Łącznie 2014-2015					413 145,- zł	330 395,00 zł	208 900,00 zł	172 500,- zł